

# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/EP05/002402

International filing date: 08 March 2005 (08.03.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: DE  
Number: 10 2004 012 638.0  
Filing date: 12 March 2004 (12.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 15 June 2005 (15.06.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

04 JUN 2005

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung  
einer Patentanmeldung**

**Aktenzeichen:** 10 2004 012 638.0

**Anmeldetag:** 12. März 2004

**Anmelder/Inhaber:** DORMA GmbH + Co KG, 58256 Ennepetal/DE

**Bezeichnung:** Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen

**IPC:** E 05 F 1/00

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 26. Januar 2005  
**Deutsches Patent- und Markenamt**

**Der Präsident**

Im Auftrag

## **Titel: Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen**

### **Beschreibung**

Die Erfindung betrifft eine Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes.

- 5 Solche Gleitschienen sind hinlänglich bekannt. Sie sind in aller Regel optisch wenig ansprechend und lassen sich auch nur bedingt an die individuellen Wünsche der Kunden anpassen.

Es ist daher Aufgabe der vorliegenden Erfindung, eine neue Gleitschiene zu schaffen, welche auch in optischer Hinsicht einen ansprechenden Eindruck hinterlässt und welche leicht an die individuellen Wünsche angepasst werden kann.

10

Diese Aufgabe wird bei einer Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes dadurch gelöst, dass die Führungsschiene mit einem Abdeckelement verkleidbar ist.

15

Infolge dieser Ausgestaltung ergibt sich eine Gleitschiene, welche in optischer Hinsicht außerordentlich ansprechend wirkt und welche auch leicht und einfach an die individuellen Wünsche angepasst werden kann. Selbst im bereits eingebauten Zustand kann das eine Abdeckelement gegen ein anderes ausgetauscht werden, so dass auch einem geänderten Geschmack Rechnung getragen werden kann.

20

Vorteilhafte Weiterbildungen ergeben sich aus den Unteransprüchen.

Nach einer vorteilhaften Ausführungsform ist die Führungsschiene an ihren Stirnseiten offen und an jeder Stirnseite von einem Befestigungsstück

verschlossen, so dass die erfindungsgemäße Gleitschiene eine insgesamt geschlossene Bauform aufweist.

Der Eindruck einer geschlossenen Bauform lässt sich weiter dadurch verbessern, wenn nach einer vorteilhaften Weiterbildung das Befestigungsstück eine nach außen weisende Stirnwand aufweist und sich das Abdeckelement bis zur Ebene der Stirnwand erstreckt.

Die Führungsschiene ist vorzugsweise im Querschnitt C-förmig ausgebildet, um eine sichere Führung des in der Führungsschiene geführten Gleitstückes zu gewährleisten.

Das Abdeckelement ist vorzugsweise im Querschnitt U-förmig mit offenen Stirnseiten ausgebildet, so dass sich eine einfache und schnelle Anbringung des Abdeckelementes an der Führungsschiene durchführen lässt. Es versteht sich, dass zum Eingriff des Gleitstückes innerhalb des Abdeckelementes ein Einschnitt vorhanden ist.

Damit eine sichere Fixierung des Abdeckelementes an der Führungsschiene gewährleistet ist, ist das Abdeckelement nach einer vorteilhaften Weiterbildung über eine formschlüssige Rastverbindung an der Führungsschiene gehalten.

Diese Rastverbindung ist vorzugsweise so ausgebildet, dass sie von zwei an den freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes nach innen vorstehenden Rastnasen und zwei damit zusammenwirkenden an der Führungsschiene ausgebildeten Rastausnehmungen gebildet ist.

Um eine ausreichende Verwindungssteifigkeit zu erzielen, ist die Abdeckung vorteilhafterweise als Strangpressprofil ausgebildet.

Eine besondere optische Wirkung lässt sich erzielen, wenn gemäß einer bevorzugten Ausgestaltung zwischen dem Abdeckelement und der Stirn-

wand eine von der Stirnseite der Gleitschiene her sichtbare Schattenfuge ausgebildet ist.

Die Schattenfuge ist vorzugsweise von einer an drei Seiten der Stirnwand vorgesehenen Ausklinkung gebildet. An der vierten Seite ist keine Ausklinkung vorgesehen, so dass im fertig montierten Zustand die Stirnwand den hinteren Schenkel der Führungsschiene fugenlos überdeckt.

Die Stirnwand des Befestigungsstückes ist nach einer vorteilhaften Weiterbildung an einem Halteblock ausgebildet, der mit einer Befestigungsbohrung zur Befestigung der Führungsschiene an einer Tür, einem Türrahmen, einer Wand oder dergleichen versehen ist. Weiterhin weist der Halteblock auf seiner von der Stirnwand abgewandten Seite einen in die Führungsschiene einschiebbaren Ansatz auf. Aufgrund dieser Konstruktion kann die Gleitschiene sicher, einfach und schnell an der Tür, dem Türrahmen oder dergleichen angebracht werden.

Ein besonders ansprechender optischer Eindruck kann weiterhin dann erzielt werden, wenn sich die Gleitschiene über die gesamte Breite der Tür erstreckt und/oder wenn der mit der Gleitschiene zusammenwirkende Türschließer die gleiche Länge aufweist wie die Gleitschiene.

Bei der erfindungsgemäßen Gleitschiene kann die Gleitschiene an der Tür oder dergleichen und der Türschließer an einem zugeordneten Türrahmen oder dergleichen oder umgekehrt befestigt sein. Nach einer alternativen Ausführungsform kann auch der Türschließer an der Tür oder dergleichen und die Gleitschiene an einem zugeordneten Türrahmen oder dergleichen befestigt sein.

Weitere Einzelheiten, Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung eines bevorzugten Ausführungsbeispiels anhand der Zeichnungen.

Es zeigen:

- Figur 1: Eine Draufsicht auf eine erfindungsgemäß ausgebildete Gleitschiene;
- Figur 2: eine Stirnansicht der Gleitschiene nach Figur 1;
- 5 Figur 3: eine perspektivische Ansicht eines Befestigungsstückes;
- Figur 4: eine Draufsicht auf das Befestigungsstück nach Figur 3;
- Figur 5: einen Querschnitt durch die Gleitschiene;
- Figur 6: eine Detailansicht einer Einzelheit X aus Figur 5;
- 10 Figur 7: eine perspektivische Ansicht der erfindungsgemäßen Gleitschiene in Verbindung mit einem Türschließer und
- Figur 8: eine Stirnansicht auf die Gleitschiene und den Türschließer nach Figur 7.

Bei der Darstellung sind nur die hier relevanten Teile dargestellt, alle anderen Konstruktionselemente sind zur besseren Übersichtlichkeit wegge-

15 lassen worden.

Eine Gleitschiene 1 besteht aus einer C-förmigen Führungsschiene 2, in welche ein Gleitstück 3 verschieblich geführt ist, das mit seiner Verbindungsachse aus einer offenen Seite der Führungsschiene 2 herausragt und über ein Gestänge 12 mit einem Türschließer 13 verbunden ist.

20 Um die Führungsschiene 2 an einer Tür, einem Türrahmen, einer Wand oder dergleichen zu befestigen, sind Befestigungsstücke 4 vorgesehen, welche in die offenen Stirnseiten der C-förmigen Führungsschiene 2 eingesetzt werden können.



Jedes Befestigungsstück 4 besteht aus einem in die Führungsschiene 2 einschiebbaren Ansatz 5, einem mit einer Befestigungsbohrung versehenen Halteblock 6 zur Befestigung der Führungsschiene 2 und einer Stirnwand 7. Die Stirnwand 7 ist auf drei Seiten ihres Umfanges mit einer Ausklinkung zur Bildung einer Schattenfuge 8 versehen.

Die Führungsschiene 2 ist mit einem U-förmigen Abdeckelement 9 verkleidbar, welches an seinen Stirnseiten offen ist. Zur Befestigung des Abdeckelementes 9 an der Führungsschiene 2 sind im Bereich der freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes 9 nach innen vorstehende Rastnasen 10 vorgesehen, welche mit Rastausnehmungen 11 in der Führungsschiene 2 zusammenwirken.

Im aufgesetzten Zustand verkleidet das Abdeckelement 9 nicht nur die Führungsschiene 2, sondern überdeckt auch die Befestigungsstücke 4, so dass – wie insbesondere in Figur 7 zu erkennen ist – die Befestigungsstücke 4 bei einer Frontalansicht nicht zu sehen sind, da die offenen Endflächen des Abdeckelementes 9 und die Stirnwände 7 der Befestigungsstücke 4 in einer Ebene liegen. Wie bereits ausgeführt, bildet die auf drei Seiten vorgesehene Ausklinkung an der Stirnwand 7 eine Schattenfuge 8 zwischen der Stirnwand 7 und der Abdeckung 13. Da auf der vierten Seite der Stirnwand 7 keine Ausklinkung vorgesehen ist, überdecken auf dieser Seite die Befestigungsstücke 4 den hinteren Schenkel der Führungsschiene 2, so dass dieser nicht zu sehen ist.

Die Gleitschiene 1 kann länger als durch den Verschiebeweg des Gleitstückes 3 bedingt ausgebildet sein und sich beispielsweise über die gesamte Breite der Tür erstrecken. Aus Symmetriegründen ist die Gleitschiene 1 genauso lang ausgebildet wie der mit der Gleitschiene 1 zusammenwirkende Türschließer 13.

Je nach Anwendungsfall kann der Türschließer 13 an der Tür und die Gleitschiene 1 am Türrahmen oder dergleichen befestigt sein oder die Gleitschiene 1 kann an der Tür angebracht sein und der Türschließer 13 am Türrahmen oder dergleichen.

- 5 Durch die Verwendung eines zusätzlichen Abdeckelementes 9 kann eine ganz individuelle Anpassung an den Türschließer, aber auch an die verwendeten Beschläge, vorgenommen werden. So kann das Abdeckelement 9 aus unterschiedlichen Materialien, insbesondere aus Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff, bestehen, die neben einer individuellen Form-
- 10 gebung auch eine unterschiedliche Oberflächenbehandlung aufweisen können.



## Bezugszeichenliste

	1	Gleitschiene
	2	Führungsschiene
	3	Gleitstück
5	4	Befestigungsstück
	5	Ansatz
	6	Halteblock
	7	Stirnwand
	8	Schattenfuge
10	9	Abdeckelement
	10	Rastnase
	11	Rastausnehmung
	12	Gestänge
	13	Türschließer

## Patentansprüche

1. Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) mit einem Abdeckelement (9) verkleidbar ist.  
5
2. Gleitschiene nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) an jeder Stirnseite von einem Befestigungsstück (4) verschlossen ist.
3. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Befestigungsstück (4) eine nach außen weisende Stirnwand aufweist und dass sich das Abdeckelement (9) bis zur Ebene der Stirnwand (7) erstreckt.  
10
4. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Führungsschiene (2) im Querschnitt C-förmig ausgebildet ist.  
15
5. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) im Querschnitt U-förmig mit offenen Stirnseiten ausgebildet ist.
6. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) über eine formschlüssige Rastverbindung (10, 11) an der Führungsschiene (2) gehalten ist.  
20
7. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Rastverbindung von zwei an den freien Enden des U-förmigen Abdeckelementes (9) nach innen vorste-  
25

henden Rastnasen (10) und zwei damit zusammenwirkenden an der Führungsschiene (2) ausgebildeten Rastausnehmungen (11) gebildet ist.

5 8. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) als Strangpressprofil ausgebildet ist.

10 9. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen dem Abdeckelement (9) und der Stirnwand (7) eine von der Stirnseite der Gleitschiene (1) her sichtbare Schattenfuge (8) ausgebildet ist.

10. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Schattenfuge (8) von einer an drei Seiten der Stirnwand (7) vorgesehenen Ausklinkung gebildet ist.

15 11. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Stirnwand (7) des Befestigungsstückes (4) an einem Halteblock (6) ausgebildet ist, der mit einer Befestigungsbohrung zur Befestigung der Führungsschiene (2) versehen ist.

20 12. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Halteblock (6) auf seiner von der Stirnwand (7) abgewandten Seite einen in die Führungsschiene (2) einschiebbaren Ansatz (5) aufweist.

25 13. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass sich die Gleitschiene (1) über die gesamte Breite der Tür erstreckt.

14. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass ein mit der Gleitschiene (1) zusammenwirkender Türschließer (13) die gleiche Länge aufweist wie die Gleitschiene (1).

5 15. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) aus unterschiedlichen Materialien, insbesondere Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff, besteht.

10 16. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Abdeckelement (9) eine unterschiedliche Formgestaltung aufweist.

17. Gleitschiene nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Oberfläche des Abdeckelementes (9) unterschiedlich gestaltet sein kann.

## **Zusammenfassung**

Die Erfindung betrifft eine Gleitschiene für einen Türschließer oder dergleichen mit einer Führungsschiene zur Führung eines Gleitstückes. Um eine neue Gleitschiene zu schaffen, welche auch in optischer Hinsicht einen ansprechenden Eindruck hinterlässt und welche leicht an die individuellen Wünsche angepasst werden kann, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass die Führungsschiene mit einem Abdeckelement verkleidbar ist.

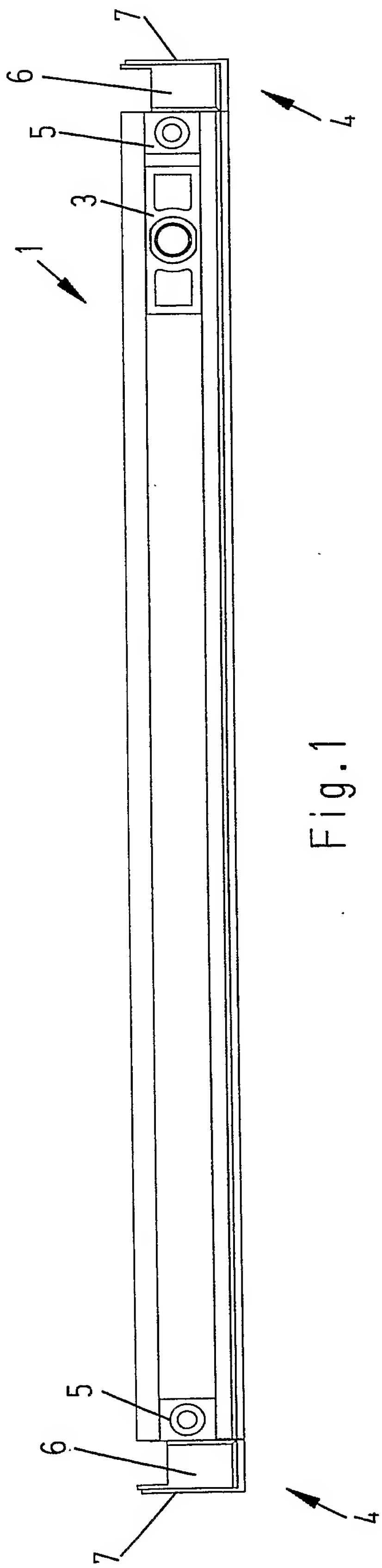


Fig. 1

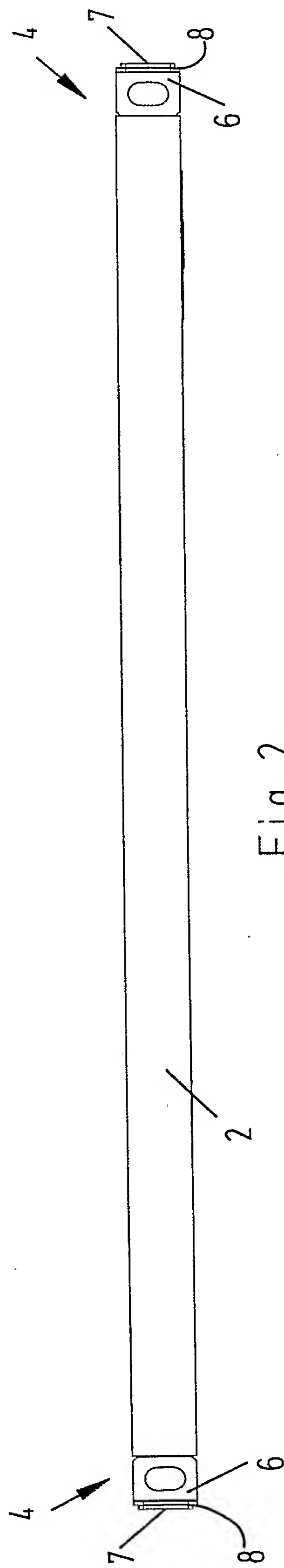


Fig. 2

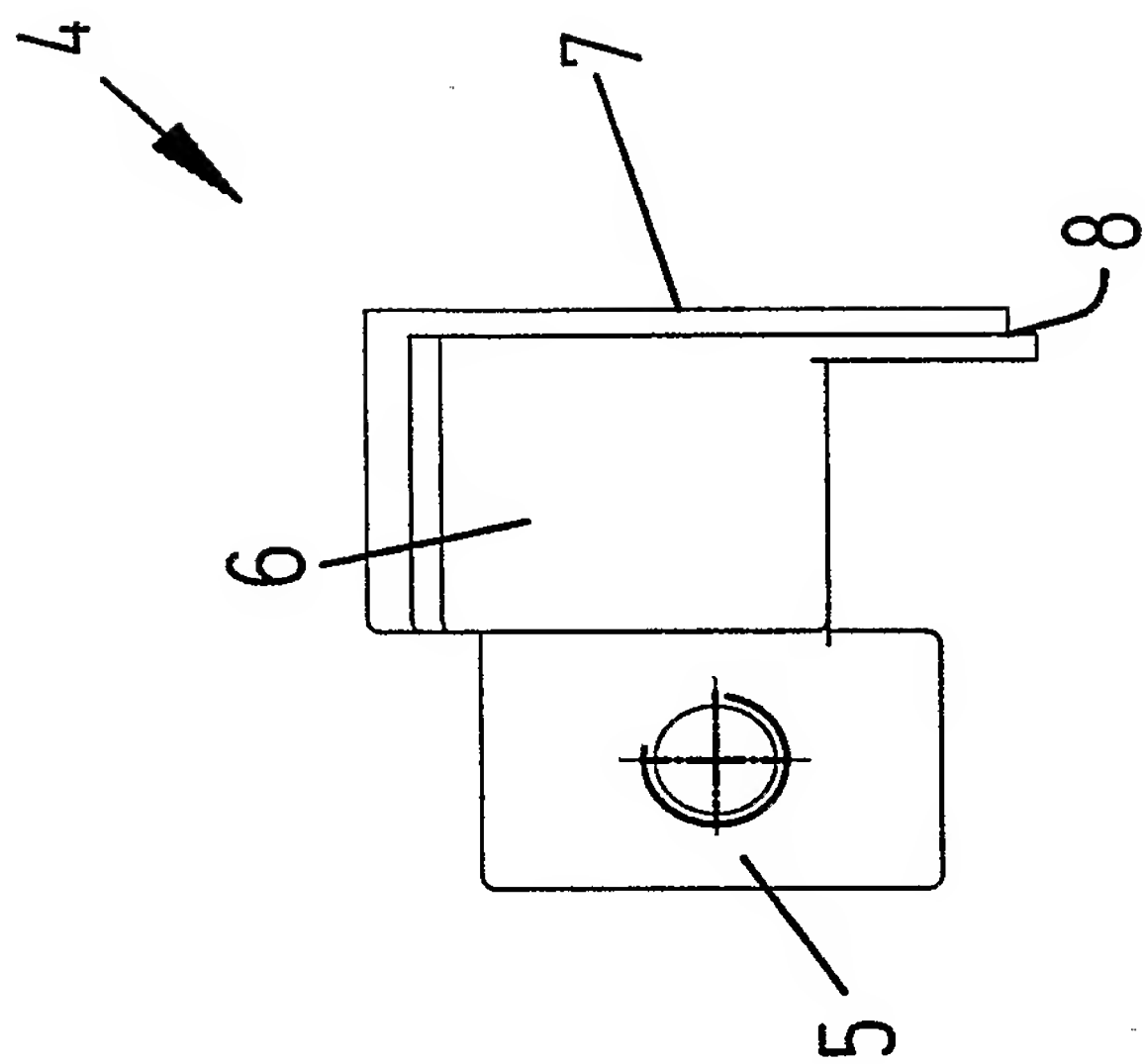


Fig. 4

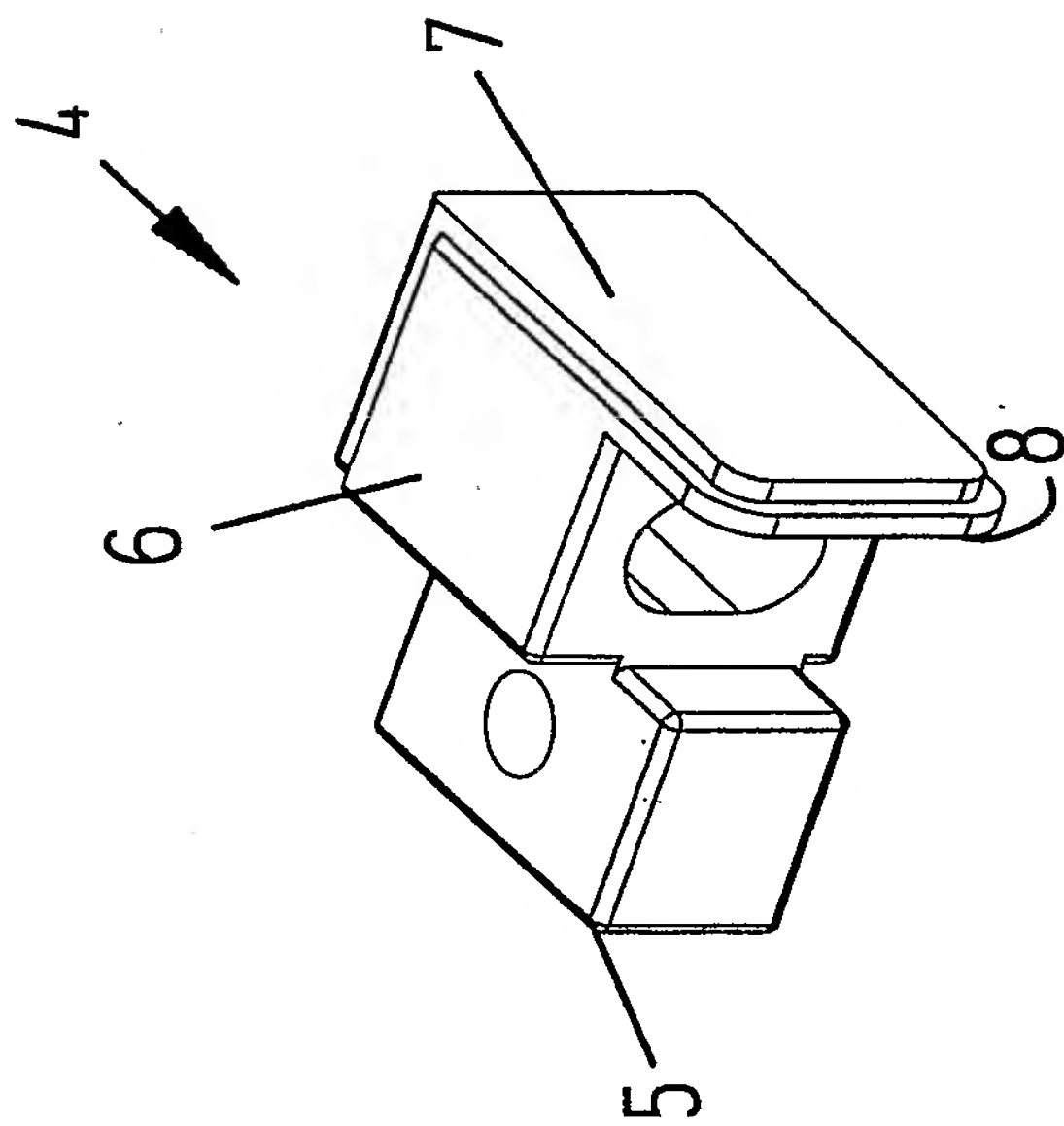


Fig. 3



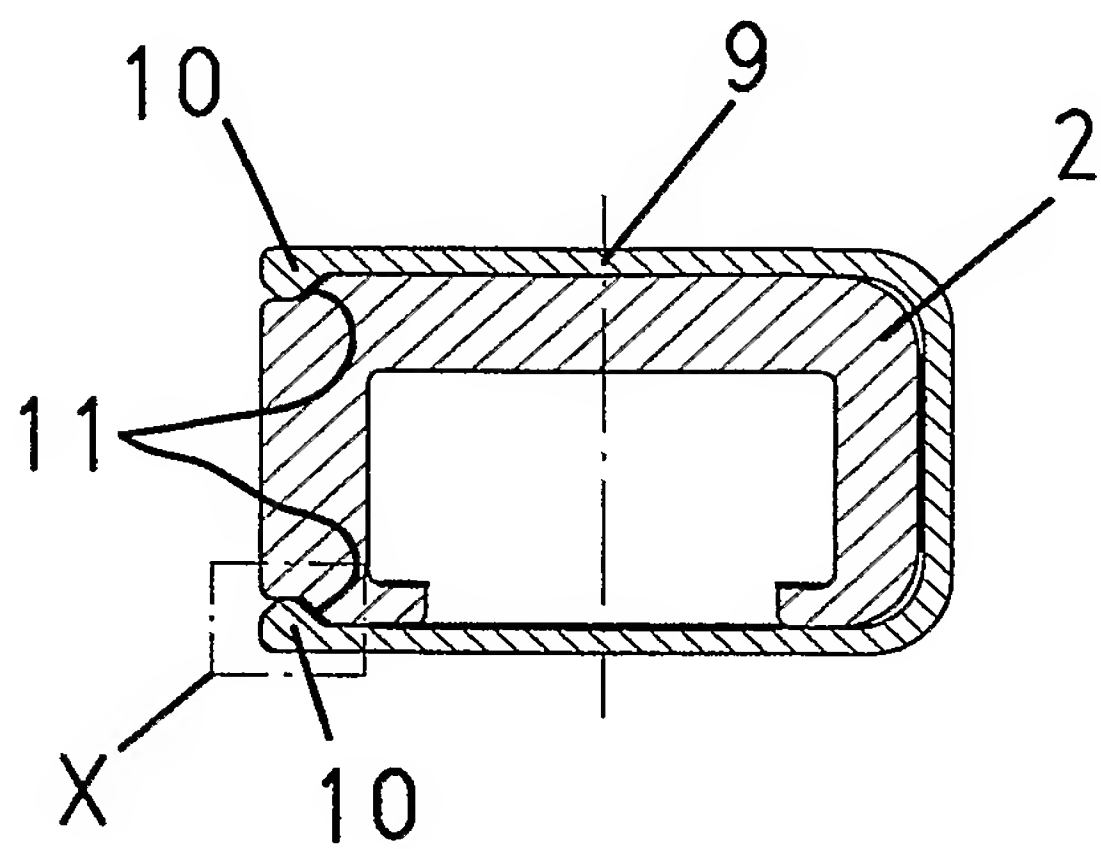


Fig. 5

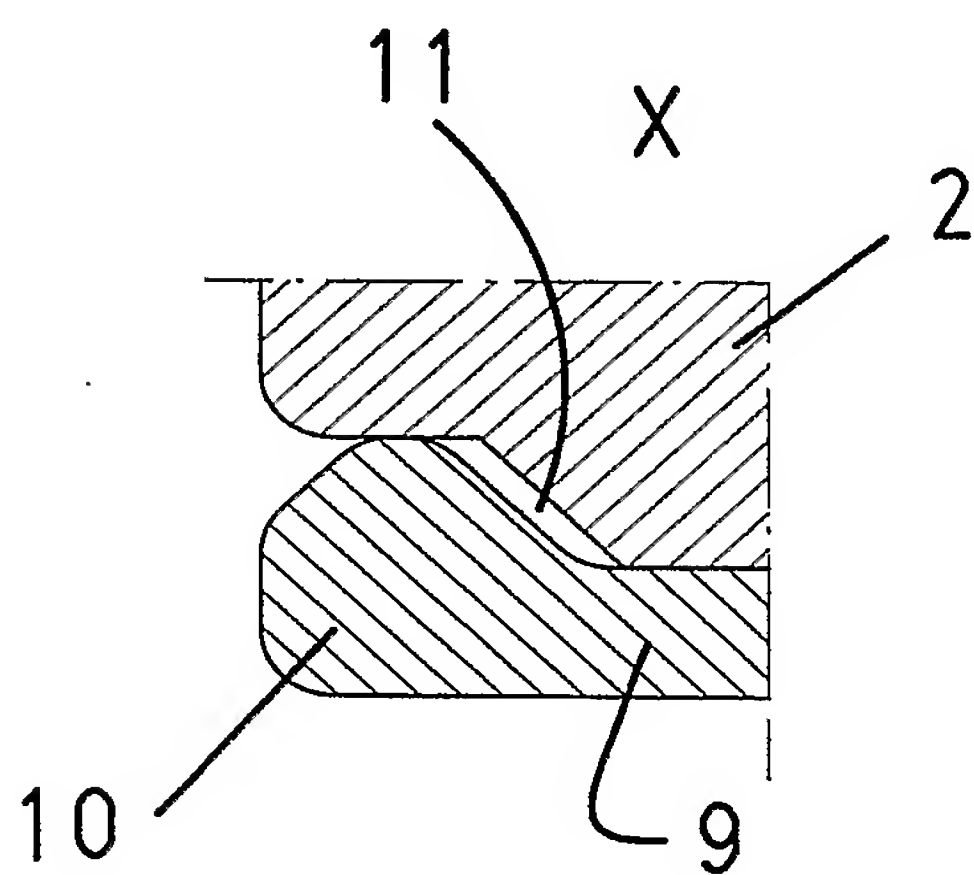


Fig. 6

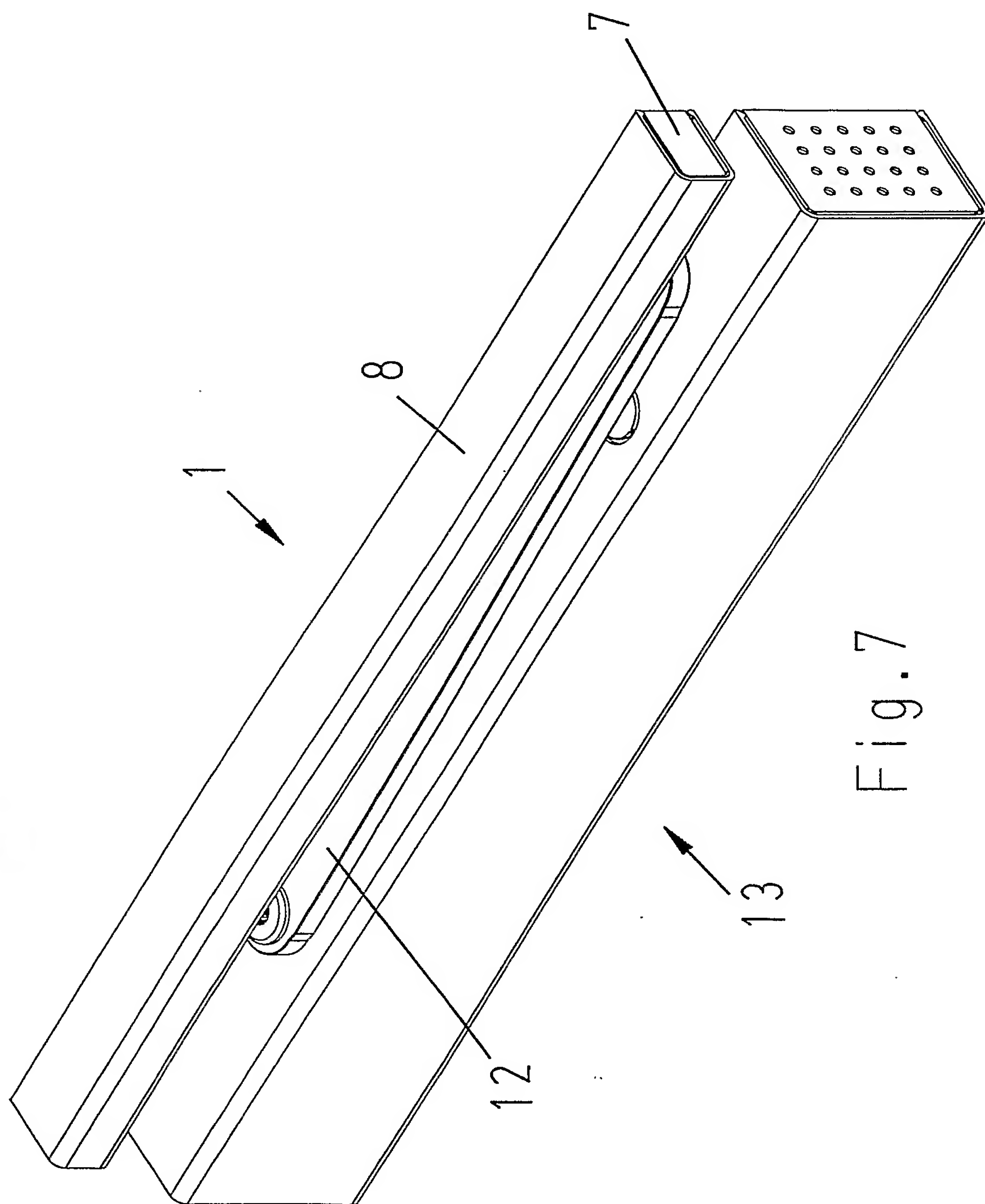


Fig. 7

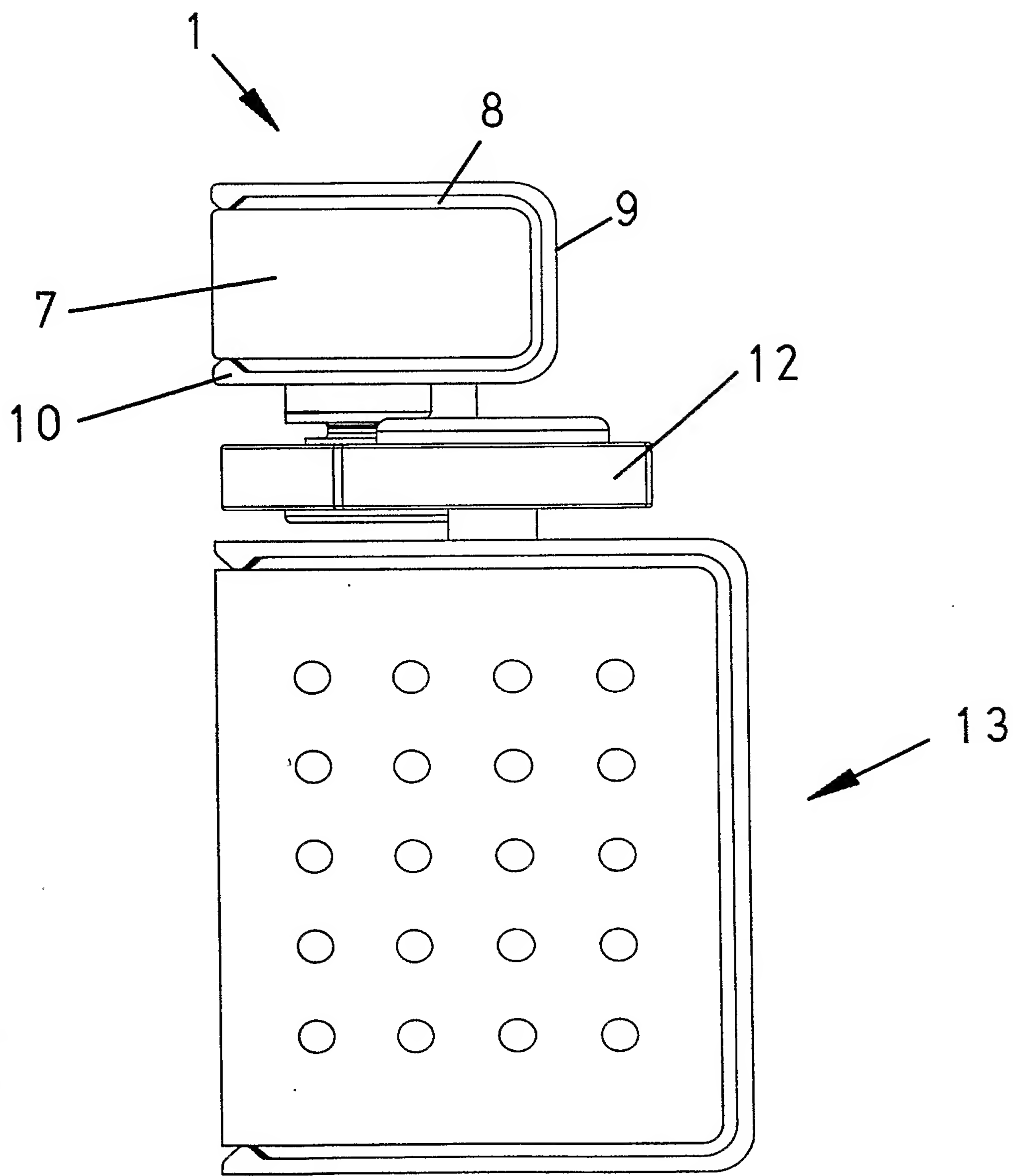


Fig. 8